



## 專題統計分析

# 新北市三環六線正在實現

公務統計科 簡仲廷



新北市政府主計處

中華民國 110 年 7 月

## 目次

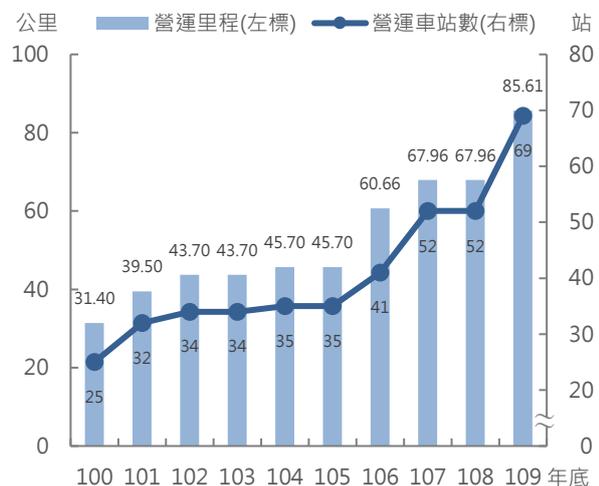
壹、 前言 .....	1
貳、 109 年底新北市境內捷運已通車路線計 11 條，營運車站數達 69 站，營運里程達 85.61 公里，較 100 年底之 25 站及 31.40 公里皆成長 1.7 倍 .....	1
參、 新北市環狀線自 109 年 1 月底正式通車後，除同年 3 月及 4 月份受疫情影響外，整體運量穩定成長，至 12 月平均日進出站人次均已接近 10 萬人次 .....	2
肆、 新北市環狀線運量前五大車站分別為景安站、大坪林站、板橋站、頭前庄站及新北產業園區站，均為轉乘車站 .....	4
伍、 新北環狀線各捷運站所在里人口數以新莊區頭前里增加人數為最多，而中和區則以擁有兩個捷運站之中原里增加人數為最多	5
陸、 結論與政策建議 .....	8

## 壹、前言

新北市升格十年內，致力推動軌道建設「三環六線」，逐步實現淡海輕軌、新北環狀線通車營運，本文首先針對新北市捷運現況及未來規劃進行探討，接著分析 109 年正式通車的新北環狀線民眾使用情形，以作為新北市政府(以下簡稱市府)未來規劃相關政策之參考。

## 貳、109 年底新北市境內捷運已通車路線計 11 條，營運車站數達 69 站，營運里程達 85.61 公里，較 100 年底之 25 站及 31.40 公里皆成長 1.7 倍

自 99 年升格改制以來，新北市積極推動捷運路網建設，更將原有的三環三線升級為「三環六線<sup>1</sup>」，其中第一環的新北環狀線已於 109 年通車；第二環的新莊線已於 102 年通車；第三環的土城線延伸頂埔段及機場線，已



圖一 100 年底至 109 年底新北市境內營運里程及車站數

資料來源：新北市政府捷運工程局。

<sup>1</sup> 三環六線：第一環為新北環狀線、環狀線(南環段/北環段)及文湖線；第二環為新莊線、萬大中和線及新北樹林線；第三環為機場線、板橋線/土城線、土城線延伸頂埔段及三鶯線；三線為淡海輕軌、安坑輕軌、汐止民生線；+三線為五股泰山輕軌、八里輕軌及深坑輕軌。三環六線相關資訊可參考「OPEN!3 環 6 線」網頁，網址為 <https://open33.ntpc.gov.tw/index>。

分別於 104 年及 106 年通車；三線中的淡海輕軌綠山線及第一期藍海線則分別於 107 年及 109 年完工通車。109 年底新北市境內已通車捷運路線計 11 條，營運里程已達 85.61 公里，較 100 年底之 31.40 公里增加 54.21 公里，成長 172.64%；109 年底車站數達 69 站，較 100 年底之 25 站增加 44 站，亦成長 176.00%(圖一)。

觀察新北市捷運建設全貌，截至 109 年底，除了前述 11 條已通車路線外，尚有興建中路線 4 條、規劃中路線 4 條及設計中路線 2 條，待全數完

工通車後，捷運路線里程將達 169.33 公里，營運車站數亦將達 154 站(表一)，下文將針對 109 年正式通車的新北環狀線做進一步的分析。

參、新北市環狀線自 109 年 1 月底正式通車後，除同年 3 月及 4 月份受疫情影響外，整體運量穩定成長，至 12 月平

表一 109 年底新北市境內捷運路線概況

路線別	路線里程 (公里)	車站數 (站)
<b>總計</b>	<b>169.33</b>	<b>154</b>
<b>已通車路線</b>	<b>85.61</b>	<b>69</b>
淡水線	6.10	3
新店線	5.40	5
中和線	4.20	4
板橋線	3.80	4
土城線(含延伸頂埔)	7.50	5
蘆洲線	6.40	5
新莊線	12.30	9
機場線	14.96	6
淡海輕軌綠山線	7.34	11
新北環狀線	15.40	14
淡海輕軌第一期藍海線	2.21	3
<b>規劃中路線</b>	<b>30.28</b>	<b>33</b>
汐止民生線	5.17	5
深坑線	8.03	7
五股泰山線	11.48	14
八里線	5.60	7
<b>設計中路線</b>	<b>21.51</b>	<b>20</b>
新北樹林線(萬大線第二期)	13.30	13
環狀線南環段北環段	8.21	7
<b>興建中路線</b>	<b>31.93</b>	<b>32</b>
萬大中和線(萬大線第一期)	5.70	5
淡海輕軌第二期藍海線	4.44	6
安坑線	7.50	9
三鶯線	14.29	12

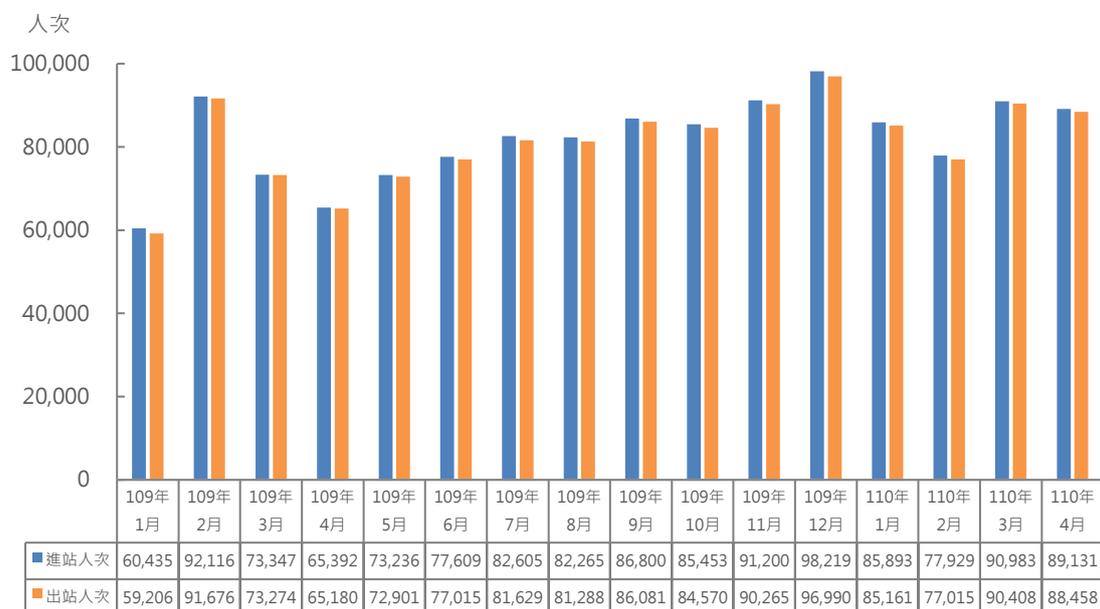
資料來源：新北市政府捷運工程局。

## 均日進出站人次均已接近 10 萬人次

新北環狀線自 109 年 1 月 19 日開始試營運，1 月 31 日正式通車，路線全落在新北市境內，以目前通車路線來看，起點大坪林站與新店線相接，景安站可轉乘中和線，板橋站則可轉乘板南線，頭前庄站連接新莊線，終點新北產業園區可轉乘機場線，現階段串聯 5 條捷運線，待捷運安坑線及萬大中和線完工通車後，分別連接十四張站及中和站，環狀線未來共可串聯 7 條大臺北捷運線。

觀察環狀線自試營運後各月平均日進出站人次變化，109 年 1 月平均日進出站人次分別為 6 萬 435 人次及 5 萬 9,206 人次，為目前運量最低之月份，係因為 1 月 19 號開始試營運，試營運期間僅開放早上十點至下午四點免費試乘；1 月 31 日正式通車後，除民眾受好奇心驅使外，市府亦規劃 1 個月的免費營運期，凡持電子票證搭乘捷運旅客，由環狀線各站進站或出站者免收費，使 2 月進出站人次分別來到 9 萬 2,116 人次及 9 萬 1,676 人次的高峰；3 月則因武漢肺炎(新冠肺炎)疫情爆發，導致民眾減少搭乘大眾運輸工具及前往公共場合，又因國際疫情升溫，我國實施入境管制措施導致外國觀光客減少使 3 月運量下降；4 月更來到正式通車後的最低點，平均日進出站人次分別降至 6 萬 5,392 人次及 6 萬 5,180 人次；直至 5 月我國疫情呈現趨緩，每月運量才逐漸增加，

至 109 年 12 月則逼近 10 萬人次，平均日進出站人次分別達到 9 萬 8,219 人次及 9 萬 6,990 人次(圖二)。



圖二 109 年 1 月至 110 年 4 月新北環狀線平均日進出站人次

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司。

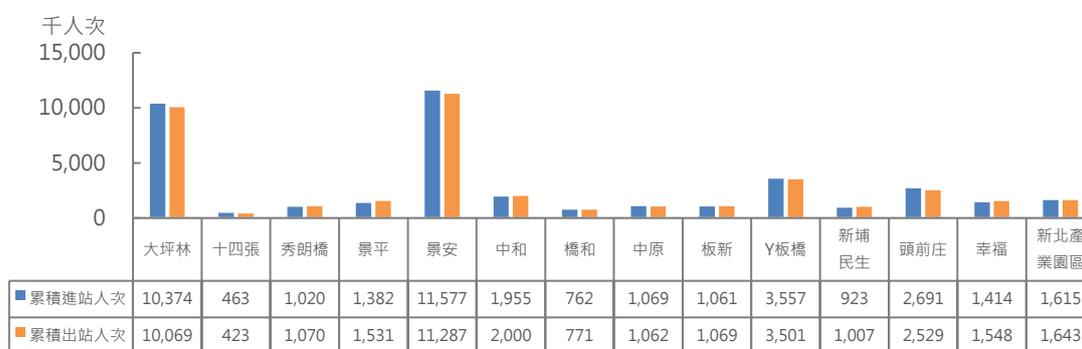
附註：1.109 年 1 月數據為 1 月 19 日試營運後之統計。

2.因大坪林站、景安站及頭前庄站分別可與松山新店線、中和新蘆線進行轉乘，且共用捷運站體及驗票閘門，皆包含搭乘前往松山新店線、中和新蘆線之旅客，爰較環狀線實際人次為高。

#### 肆、新北市環狀線運量前五大車站分別為景安站、大坪林站、板橋站、頭前庄站及新北產業園區站，均為轉乘車站

新北市環狀線路線長度達 15.40 公里，全線共 14 個車站，有 8 個車站為轉乘車站，其中 2 站需站外轉乘，分別為新埔民生及板橋站。觀察環狀線試營運至 110 年 4 月各站運量狀況，可轉乘其他 5 條捷運路線之車站，為運量前五大車站，其中以景安站最多(進站 1,157 萬 7 千人次，出站 1,128 萬 7 千人次)，大坪林站次之(進站 1,037 萬 4 千人次，

出站 1,006 萬 9 千人次);板橋站再次之(進站 355 萬 7 千人次, 出站 350 萬 1 千人次), 頭前庄站第 4(進站 269 萬 1 千人次, 出站 252 萬 9 千人次), 新北產業園區站為第 5(進站 161 萬 5 千人次, 出站 164 萬 3 千人次), 可見環狀線主要運量集中在轉乘車站, 未來安坑線及萬大中和線完工通車後, 勢必可提升其轉乘車站十四張站及中和站之運量, 並進一步提升環狀線整體運量。



圖三 新北環狀線各站累積進出站人次

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司。

附註：1.資料統計時間為 109 年 1 月至 110 年 4 月。

2.因大坪林站、景安站及頭前庄站分別可與松山新店線、中和新蘆線進行轉乘，且共用捷運站體及驗票閘門，皆包含搭乘前往松山新店線、中和新蘆線之旅客，爰較環狀線實際人次為高。

## 伍、新北環狀線各捷運站所在里人口數以新莊區頭前里增加人數為最多，而中和區則以擁有兩個捷運站之中原里增加人數為最多

捷運工程建設需時，而新北市環狀線自 95 年由 BOT 改採政府自辦至 109 年全線通車營運，建置時間橫跨臺北縣升格至新北市，續觀察自 100 年升格後環狀線捷運站所在各里的人口變化情形，環狀線的

14 個捷運站坐落於新  
 北市境內 4 個行政區，  
 分別是新店區、中和  
 區、板橋區及新莊區，  
 其中大坪林站及十四  
 張站位於新店區；秀  
 朗橋站、景平站、景安  
 站、中和站、橋和站及

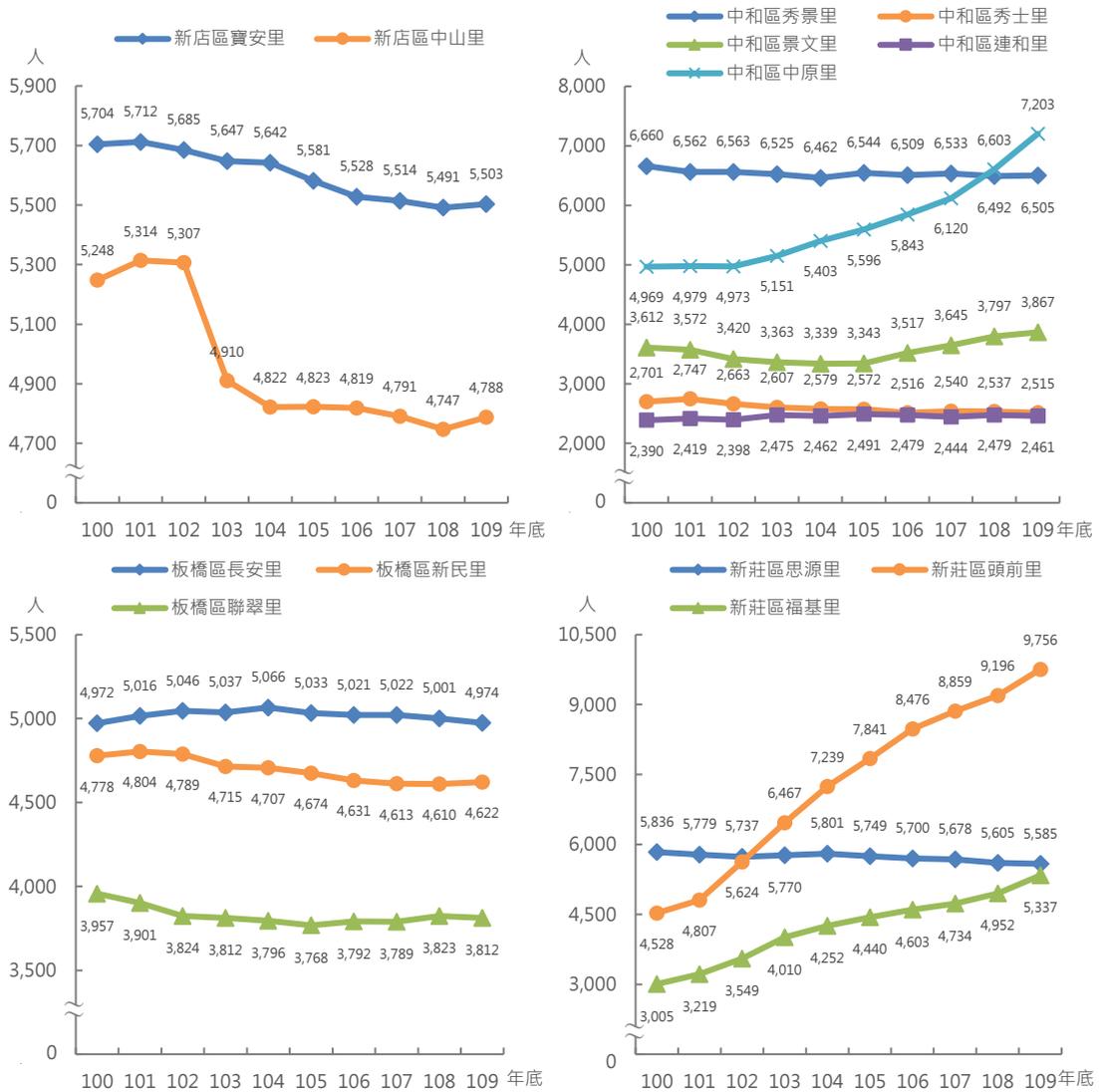
表二 新北市環狀線捷運站位置一覽表

捷運站	地址	行政區	里別
大坪林站	新北市新店區北新路 3 段 190 號	新店區	寶安里
十四張站	新北市新店區民權路 282 號	新店區	中山里
秀朗橋站	新北市中和區景平路 2 號	中和區	秀景里
景平站	新北市中和區景平路 121 號	中和區	秀士里
景安站	新北市中和區景平路 486 號	中和區	景文里
中和站	新北市中和區中山路二段 271 號	中和區	連和里
橋和站	新北市中和區板南路 430 號	中和區	中原里
中原站	新北市中和區板南路 510 號	中和區	中原里
板新站	新北市板橋區板新路 109 號	板橋區	長安里
板橋站	新北市板橋區新站路 66 號	板橋區	新民里
新埔民生站	新北市板橋區民生路 3 段 70 號	板橋區	聯翠里
頭前庄站	新北市新莊區思源路 20 號	新莊區	思源里
幸福站	新北市新莊區思源路 292 號	新莊區	頭前里
新北產業園區站	新北市新莊區五工路 35 號	新莊區	福基里

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司、新北市門牌加值應用系統。

中原站位於中和區；板新站、板橋站及新埔民生站位於板橋區；頭前庄  
 站、幸福站及新北產業園區則位於新莊區(表二)。進一步觀察 100 年底  
 至 109 年底環狀線各捷運站所在里別的人口變化情形，可發現位於新  
 莊區的頭前里(幸福站)人口數增加最為顯著，由 100 年底之 4,528 人增  
 加至 109 年底之 9,756 人，增幅 115.46%，為 14 站中最高者；同樣位  
 於新莊區的福基里(新北產業園區站)，由 100 年底之 3,005 人增加至  
 109 年底之 5,337 人，增幅 77.60%為次高者，而中和區的中原里(橋和  
 站及中原站)，則由 100 年底之 4,969 人增加至 109 年底之 7,203 人，增  
 幅 44.96%為第 3 高者，其亦為中和區 5 個里中增加幅度最高者；而板  
 橋區的長安里(板新站)、新民里(板橋站)及聯翠里(新埔民生站)人口數  
 大致呈現略微下降或持平之情形，新店區的中山里(十四張站)則由 100

年底之 5,248 人減少至 109 年底之 4,788 人，減幅 8.77% 為 14 站中減少最多者。綜上，由於捷運通過相對提升該地區之交通便利性，成為民眾移居之考量因素之一，使得環狀線部分捷運站所在里人口成長幅度明顯高於全市平均人口成長幅度(100 年底 391 萬 6,451 人增至 109 年底 403 萬 954 人，增幅 2.92%)，顯示捷運有助於提高民眾移居新北之意願(圖四)。



圖四 100 年底至 109 年底環狀線所在里別人口數

資料來源：新北市政府民政局人口計算機。

## 陸、結論與政策建議

新北市積極推動三環六線工程邁向 2030 年願景，未來十年在安坑輕軌、捷運三鶯線、萬大中和線、以及新北樹林線、南北環狀線等路網完成後，可望於 2030 年境內捷運營運長度達成 169 公里、154 座車站，不僅銜接全市 19 個行政區，更將串起北北桃一千萬人口捷運生活圈，平均每十萬人享有 3.8 座車站，引領大臺北都會躍昇為國際級大城市。

目前淡海輕軌、新北環狀線、安坑輕軌、三鶯線及新北樹林線已規劃 30 處土地開發基地，預估開發樓地板面積約 179 萬平方公尺，引入投資總金額達 1,210 億元，提供超過 6,500 個工作機會，同時挹注捷運建設自償性經費 250 億元。又 109 年通車的新北環狀線 14 站中有 10 站規劃辦理土地開發，其中秀朗橋站土地開發案已於 109 年 8 月 7 日舉辦簽約儀式，預計 114 年啟用，新北環狀線景平站土地開發案已於 109 年 9 月 21 日舉辦簽約儀式，預計 113 年啟用。市府以捷運場站開發做為起點，循「點-線-面」的開發層次，串接各站「點」沿「線」發展，再促成大型開發區的「面」，顯見市府隨軌道建設發展，帶動沿線以大眾運輸為導向的都市發展策略(TOD)，實現安居樂業的新北捷運生活圈。