專題統計分析

新北市交通運輸發展概況

經濟統計科　曾羽如

新北市政府主計處

中華民國 107 年 11 月

目次

壹、 前言 1

貳、 新北市大眾運輸發展及使用情形 1

一、 捷運路線 1

二、 捷運運量 2

三、 市區汽車客運 4

四、 自行車 6

參、 新北市道路建設情形 7

一、 六都道路長度及面積 7

二、 新北市重要交通建設 8

肆、 結論與政策建議 10

壹、前言

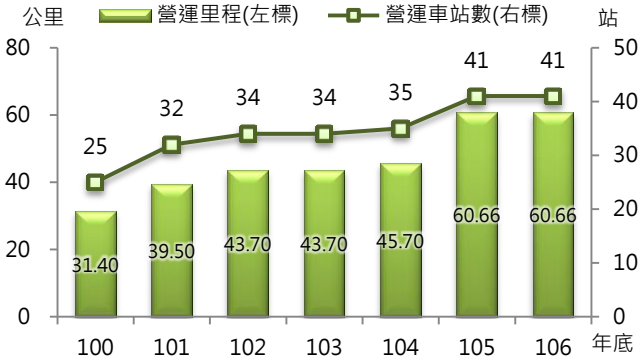
完善的交通運輸網絡為都市發展不可或缺的一環，交通運輸系統愈發達，都市發展的腳步就愈快，觀察由新北市、臺北市、基隆市及桃園市所形成之生活圈，因區域內居民通勤往返頻繁，都市間聯繫緊密，其交通運輸不僅只倚賴公路及市區道路，都會區內民眾對大眾運輸之需求更加殷切。本文就捷運、市區汽車客運及自行車三方面，分析近年來新北市各項交通建設推動情形及民眾使用情況，以明瞭整體交通運輸發展概況，並供作施政參考。

貳、新北市大眾運輸發展及使用情形

一、捷運路線

新北市自 99 年底升格改制以來，積極推動捷運「三環三線」路網建設，其中新莊線、土城線延伸頂埔段及機場線已分別於 102 年、104 年及 106 年完工通車，106 年底新北市境內營運中捷運路線計 8 條，營運里程達 60.66 公里，較 100 年底之 31.40 公里增加 29.26 公里，成長 93.18%；而 106 年底營運車站數達 41 站，較 100 年底之 25 站增加 16 站，成長 64.00%(圖一)。

續觀新北市境內捷運路線之整體工程規劃情形，除上述 8 條營運路線外，尚有興建中路線 5 條及規劃中 7 條(包括新增 4 條及擴增延伸路段 3 條)，待興建完成後，總計有 17 條捷運路線(包括擔負起新北市境內橫向聯繫功能的捷運環狀線及淡海、安坑、深坑、五股、八里地區之輕軌運輸)，營運總里程將達 172.23 公里，營運車站數亦將達 157 站，顯見未來新北市捷運路網將愈趨便捷、更加完整，不僅提升民眾搭乘便利性，大幅縮短其區域往來之旅運時間，更會將以往以臺北市為中心之捷運路網，逐漸轉為以雙北為共同核心，服務大臺北都會區 700 萬市民(表一)。



圖一　新北市境內已通車捷運路線長度及車站數

資料來源：新北市政府捷運工程局。

表一　106 底新北市境內捷運路線

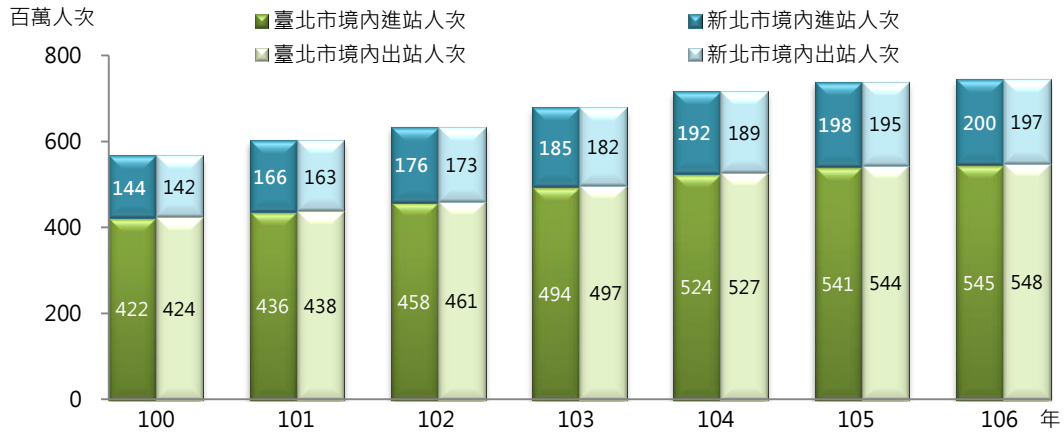
路線	市轄長度 (km)	車站數 (站)
總計	**172.23**	**157**
規劃中	**54.64**	**56**
1 環狀線第二階段	8.40	7
2 萬大-中和-樹林線第二期	13.30	13
3 民生汐止線	5.17	5
4 深坑線	8.03	7
5 五股泰山線	11.48	14
6 八里線	5.60	7
7 南北線	2.66	3
興建中	**56.93**	**60**
1 環狀線第一階段	15.40	14
2 萬大-中和-樹林線第一期	5.75	5
3 淡海輕軌	13.99	20
4 安坑線	7.50	9
5 三鶯線	14.29	12
營運中	**60.66**	**41**
1 淡水線	6.10	3
2 新店線	5.40	5
3 中和線	4.20	4
4 板橋線	3.80	4
5 土城線(含延伸頂埔)	7.50	5
6 蘆洲線	6.40	5
7 新莊線	12.30	9
8 機場線	14.96	6

資料來源：新北市政府捷運工程局。

二、捷運運量

觀察近年來臺北捷運系統旅運量，其年總載客量自 100 年 5 億 6,600 萬人次逐年提升至 106 年 7 億 4,500 萬人次，成長 31.63%；若細觀其中新北市境內捷運旅運量約占整體旅運量之 26.64%，進、出站人

次由 100 年之 1 億 4,400 萬人次、1 億 4,200 萬人次增至 106 年之 2 億、1 億 9,700 萬人次，分別成長 38.89%及 38.73%，不僅較臺北市境內旅運量成長幅度(29.15%、29.25%)高，且平均每日進、出站人次達 54 萬人次，顯示在新北市政府(以下簡稱市府)積極規劃佈建完善便捷的捷運路網後，已逐漸改變市民使用交通工具的習慣，致搭乘捷運人次明顯提升(圖二)。

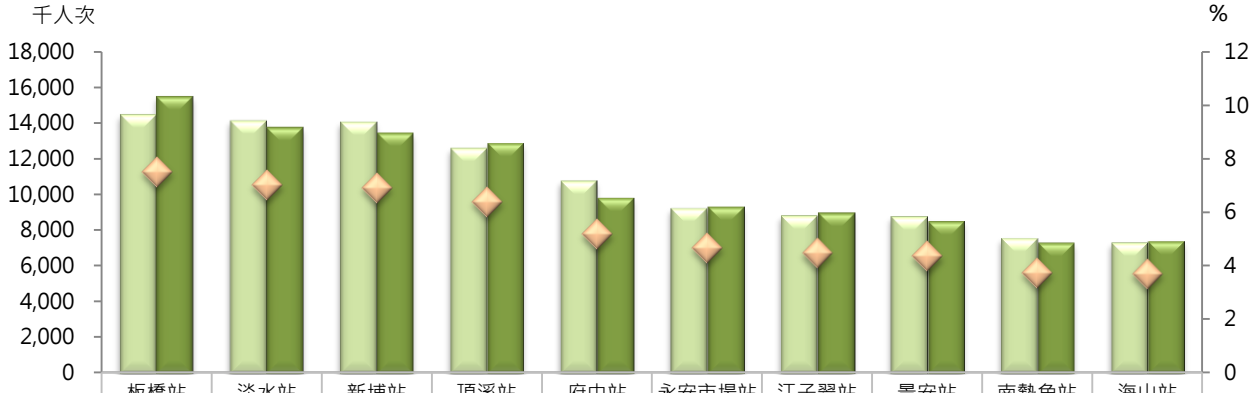


圖二　歷年臺北捷運系統旅運量

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司。
附　　註：僅統計「臺北捷運」系統，未含「機場捷運」系統載客量。

續觀新北市境內捷運旅運量前十大車站，106 年捷運板橋站進站人次 1,447 萬人次及出站人次 1,549 萬人次，平均進出站人次達 1,499 萬人次，占全市境內平均總進出站人次 1 億 9,881 萬人次之 7.54%，為新北市境內第 1 大站，若加計同為板橋區轄內之新埔站(平均進出站人次 1,377 萬人次，第 3 大)、府中站(平均進出站人次 1,031 萬人次，第 5 大)及江子翠站(平均進出站人次 891 萬人次，第 7 大)，4 站合計 4,798 萬人次即占全市總旅運量之 24.14%，近四分之一；而本屬新北市觀光

重地之淡水區，近年來因淡海新市鎮之開發，人口成長快速，淡水站平均進出站人次達 1,396 萬人次，占總旅運量 7.02%，為第 2 大站；另屬環狀線第一階段重要轉乘站之景安站(平均進出站人次 866 萬人次，第 8 大)，未來隨著環狀線及淡水輕軌通車在即，不僅可紓解目前捷運之人潮壓力，大幅提升民眾轉乘便利性，更將原本都市核心往外擴大，平衡發展都會區及次都會區，同時活絡在地經濟(圖三)。



	板橋站	淡水站	新埔站	頂溪站	府中站	永安市場站	江子翠站	景安站	南勢角站	海山站
進站人次(左標)	14,468	14,140	14,060	12,602	10,773	9,245	8,831	8,775	7,570	7,323
出站人次(左標)	15,491	13,774	13,463	12,885	9,837	9,327	8,989	8,533	7,316	7,409
平均進出站人次	14,987	13,964	13,769	12,749	10,310	9,290	8,914	8,658	7,447	7,370
占比(右標)	7.54	7.02	6.93	6.41	5.19	4.67	4.48	4.36	3.75	3.71

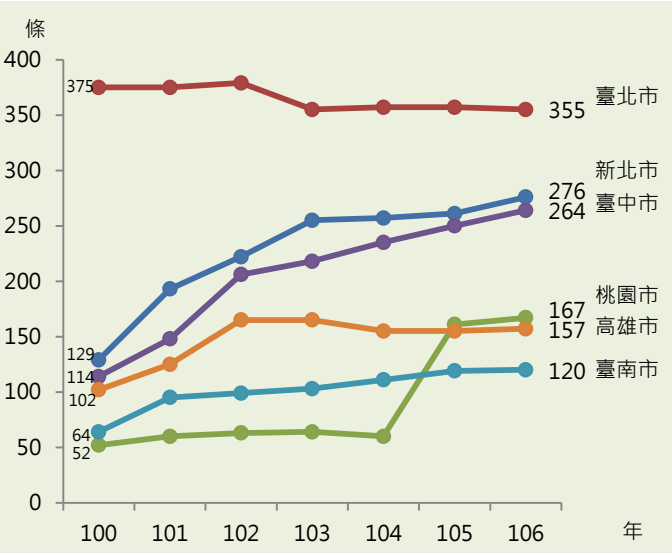
圖三　106 年新北市境內捷運旅運量前十大車站

資料來源：新北市政府捷運工程局。
附　　註：1.依「進站人次」加「出站人次」總和排序。
2.平均進出站人次=(進站人次+出站人次)/2。
3.占比=各站平均進出站人次/全市境內平均總進出站人次 x100%。

三、市區汽車客運

觀察新北市市區汽車客運營運情形，106 年核定營運路線數達 276 條，較 100 年之 129 條大幅增加 147 條，增幅高達 113.95%；六都中，臺北市雖因發展較早，106 年底市區汽車客運營運路線數 355 條居冠，

而新北市近年來公共交通運輸發展快速，市區汽車客運營運路線數亦達 276 條，位居第 2，且其路線數與臺北市之差距(臺北市-新北市)已從 100 年之 246 條(375 條-129 條)縮小至 106 年之 79 條(355 條-276 條)(圖四)。此外，新北市轄管之公車路線種類相對多元，除一般市區公車外，尚有捷運先導公車、快速公車、跳蛙公車及新巴士等，以滿足民眾各種旅次目的與長、短程需求，若加上免費搭乘之 173 條新巴士路線，新北市轄管之市區汽車客運路線高達 449 條(表二)。



圖四　六都市區汽車客運核定營運路線數

資料來源：交通部統計處。

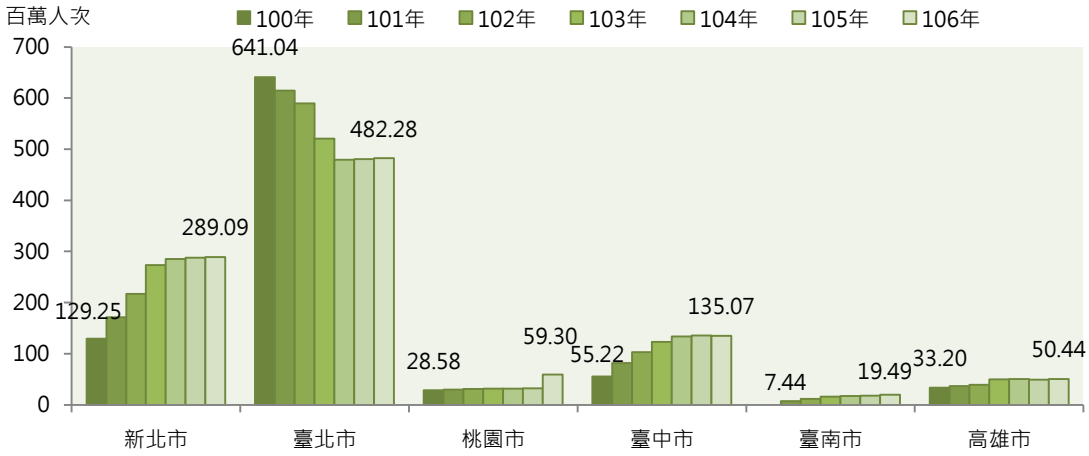
表二　新北市其他公車營運情形

類型	辦理情形
捷運先導公車	(1)目前計有 4 條先導公車路線，包括三鶯線、環狀線、淡海線及萬大樹林線，共計服務 3,314 萬餘人次。 (2)原機場線先導公車於 106 年 3 月機場捷運通車後，調整路線加強捷運接駁服務。
快速公車	目前快速公車已達 47 條，其中跨雙北共 25 條，跨新北市、桃園市快速公車 4 條，大幅縮短民眾通勤時間。
跳蛙公車	(1)減少路線彎繞，以跳蛙、快捷方式提供民眾快速運輸服務，平均節省 28%行車時間。 (2)目前計有 17 條跳蛙公車，為全國首創預約指定座席式公車，發售月票且可指定專屬座位，公車服務再升級、通勤方式更多元。
新巴士	提供 173 條新巴士路線，以強化交通不便或偏郊地區，及一般公車路線未到達地區之運輸服務，沿途主要以醫院、學校、轉運車站為停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需，提供跨區之運輸服務。

資料來源：新北市政府交通局。

續觀六都市區汽車客運載客量，106 年以臺北市 4 億 8,228 萬人次為最高，其次為新北市 2 億 8,909 萬人次，再者為臺中市 1 億 3,507 萬人次，其餘各都之市區汽車客運載客量均不及六千萬人次；若與 100 年載客量比較，新北市市區汽車客運載客量增加 1 億 5,984 萬人次，增

幅達 123.67%，顯示新北市升格改制後，所提供密集而多元化之汽車客運服務，已獲市民認同且具成效(圖五)。



圖五　六都市區汽車客運載客量

資料來源：交通部統計處。
附　　註：臺南市 100 年無統計資料。

四、自行車

為積極打造大眾運輸系統的第一哩路及最後一哩路，新北市自 102 年起推動自動化公共自行車租借系統(YouBike)建置計畫，截至 106 年底，全市 Youbike 租借站 440 站，並提供公共自行車輛達 1 萬 2,201 輛，市民不僅租借方便，更有前 30 分鐘免費騎乘之補助，致全年總租借次數高達 2,498 萬車

表三　新北市自行車設施及公共自行車租賃情形

年底別	自行車設施		租賃情形		
	車道長度(公里)	停放車架(個)	租借站(站)	自行車數(輛)	租借次數(車次)
100	329	9,279	15	280	186,153
101	370	9,803	15	280	162,641
102	374	10,755	14	260	269,319
103	417	11,160	73	1,800	1,062,879
104	427	17,737	233	5,925	9,043,905
105	448	18,011	340	9,000	18,550,203
106	516	18,402	440	12,201	24,980,680

資料來源：新北市政府交通局。
附　　註：1.市區公共自行車租賃統計包含人工化公共自行車租借站(97 年至 102 年 8 月)、NewBike(102 年 9 月 2 日啟用)及 YouBike(102 年 12 月 31 日啟用) 。
2.自行車道長度包括河濱及市區自行車道(專用道及共道)。

次，較計畫推動前(102 年底，27 萬車次)成長 91.75 倍，顯示新北市致力推動 Youbike 建置計畫，不僅大幅提高民眾使用之便利性及騎乘意願，更實質達到綠色運具的最大功效；另外，市府還持續增設自行車道亦為新北市打造健康低碳、永續交通的重點之一，106 年底全市自行車道長度已達 516 公里，較 100 年底之 329 公里成長 56.84%，顯見市府在鼓勵民眾使用綠色運具之同時，亦積極打造一個安全、友善的騎乘環境供民眾使用(表三)。

參、新北市道路建設情形

一、六都道路長度及面積

觀察六都道路建設情形，106 年底新北市道路長度達 3,661 公里，其較 100 年底之 2,888 公里成長 26.77%，為六都中成長幅度最高者；且 106 年底新北市道路里程密度為 1.78 公里/平方公里，較 100 年底之 1.41 公里/平方公里成長 26.52%，同為六都成長幅度最高。另以道路面積資料觀之，106 年底新北市道路面積達 4,590 萬平方公尺，較 100 年底之 3,400 萬平方公尺成長 35.00%，成長幅度居六都第 2；而 106 年底新北市平均每人享有道路面積達 11.51 平方公尺，較 100 年底之 8.68 平方公尺成長 32.66%，為六都中成長幅度最高者；而根據內政部 106 年底統計資料顯示，新北市人口密度為 1,942(人/平方公里)，六都中僅

表四　六都道路長度及面積

行政區	道路長度(公里)			道路里程密度(公里/平方公里)			道路面積（千平方公尺）			平均每人享有道路面積(平方公尺/人)		
	100 年底	106 年底	增減(%)	100 年底	106 年底	增減(%)	100 年底	106 年底	增減(%)	100 年底	106 年底	增減(%)
新北市	2,888	3,661	26.77	1.41	1.78	26.52	34,004	45,905	35.00	8.68	11.51	32.66
臺北市	1,349	1,231	-8.75	4.96	4.53	-8.69	21,853	18,352	-16.02	8.24	6.84	-17.00
桃園市	2,750	3,283	19.38	2.25	2.69	19.51	29,324	41,483	41.46	14.57	18.96	30.12
臺中市	4,213	4,299	2.04	1.90	1.94	2.16	60,036	64,781	7.90	22.53	23.24	3.17
臺南市	4,758	4,643	-2.42	2.17	2.12	-2.35	60,612	60,954	0.56	32.29	32.31	0.06
高雄市	3,936	4,885	24.11	1.34	1.66	23.51	50,373	56,673	12.51	18.16	20.41	12.38

資料來源：交通部統計處。
附　　註：1.道路里程密度=道路里程長度 / 土地面積。
2.平均每人享有道路面積=(道路面積 / 戶籍登記人口數)×1000。
3.106 年臺北市市區道路資料因進行道路普查，致資料較往年或有落差。

次於臺北市，在人口稠密的情況下，對於公共道路之開發著實不易，而從以上數據可看出市府對於闢建地區道路路網不遺餘力，亦顯出新北市自升格改制後對於城市基礎建設之重視及努力(表四)。

二、新北市重要交通建設

為紓緩都市交通擁擠情形，除發展大眾運輸外，建全地區道路路網建設亦不可或缺。新北市升格改制後，截至 107 年 7 月已陸續完成 13 條快速道路及交流道建設、54 條地區道路及 34 座橋梁與行人景觀橋工程，讓原本的都市路網更加完善、便捷，而透過持續性的規劃增建，如淡水河北側沿河平面道路工程、土城區頂埔 6 號道路新闢工程及淡江大橋等 12 項重要交通建設，未來道路系統將與大眾捷運系統路網相輔相成，形成四通八達之交通路網，不僅串聯新北市各行政區，更連結鄰近之臺北市、桃園市及基隆市等區域，打造一個全新的共同

便利生活圈(表五)。

表五　新北市重要交通建設興建情形

項目	已完工	施工或規劃中	
			工程項目
快速道路及交流道(條)	13	5	(1)新店區安坑一號道路二期及第三期工程 (2)淡水河北側沿河平面道路工程 (3)國道 3 號土城清水交流道 (4)國道 1 號汐止交流道增設南下出入口匝道 (5)國道 1 號林口交流道改善
地區道路(條)	54	2	(1)土城區頂埔 6 號道路新闢工程 (2)汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程
橋梁及行人景觀橋(座)	34	5	(1)柑城橋(拓寬及其引道改建) (2)烏來覽勝大橋 (3)三鶯大橋(第一階段改建) (4)淡江大橋 (5)大臺北都會公園景觀橋

資料來源：新北市政府交通局。
附　　註：統計時間自 100 年起至 107 年 7 月底。

城市的發展首重基礎建設，而其中一大重點即是交通運輸建設，新北市自升格改制以來，市府積極推動各項交通運輸建設，在大眾運輸部分，全市境內捷運系統及市區汽車客運，無論在營運路線數或載客量，均明顯成長；另鼓勵市民使用綠色運具之自行車部分，截至 107 年 8 月底，全市境內自動化公共自行車租借站已突破 500 站，並提供超過 1 萬 5,000 輛自行車，且無論是租借站數及車輛數皆居全國第 1，已完善大眾運輸網的最後一哩路。

未來市府除持續推動「三環三線」捷運建設外，更沿捷運站整合其他大眾運具，如多元化公車路線及 Youbike 等，以建設完善綿密的大眾交通網絡，同時對於闢建地區道路路網亦不遺餘力，並透過多項重大交通工程之規劃增建及完工，串聯原本分散的行政區，提升整個城

市運作的效能，進一步帶動城市發展，不僅讓市民明顯感受到生活圈的擴張與便利，更讓新北市成為一個交通便捷之宜居城市。

肆、結論與政策建議

城市的發展首重基礎建設，而其中一大重點即是交通運輸建設，新北市自升格改制以來，市府積極推動各項交通運輸建設，在大眾運輸部分，全市境內捷運系統及市區汽車客運，無論在營運路線數或載客量，均明顯成長；另鼓勵市民使用綠色運具之自行車部分，截至 107 年 8 月底，全市境內自動化公共自行車租借站已突破 500 站，並提供超過 1 萬 5,000 輛自行車，且無論是租借站數及車輛數皆居全國第 1，已完善大眾運輸網的最後一哩路。

未來市府除持續推動「三環三線」捷運建設外，更沿捷運站整合其他大眾運具，如多元化公車路線及 Youbike 等，以建設完善綿密的大眾交通網絡，同時對於闢建地區道路路網亦不遺餘力，並透過多項重大交通工程之規劃增建及完工，串聯原本分散的行政區，提升整個城市運作的效能，進一步帶動城市發展，不僅讓市民明顯感受到生活圈的擴張與便利，更讓新北市成為一個交通便捷之宜居城市。