新北市 104 年 A1 類道路交通事故概況

警察局統計室　奚惠如

道路交通安全與順暢是全民共同注目與關心的議題，而政府所推動的各項交通事故防制措施，主要係從交通 3E 政策—「教育」、「工程」與「執法」著手，亦即運用交通安全宣導策略、完善交通工程設施與嚴正交通執法作為，以營造安全行車空間與建立正確交通安全意識，達成保障用路人生命與財產安全的目標。本文就新北市 A1 類（造成人員當場或 24 小時內死亡）道路交通事故資料分析，期能提供制訂道路交通安全決策之參考。

一、新北市 99 年至 103 年間道路面積、汽車數量及人口數均逐年遞增，惟道路交通事故死亡人數反自 101 年起逐年遞減

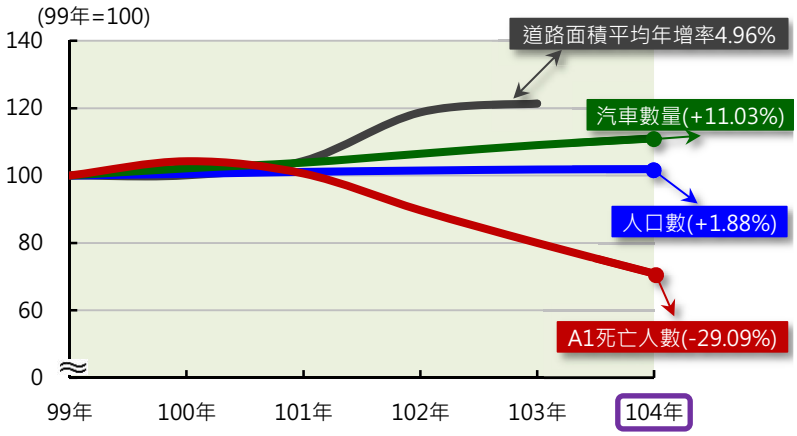
新北市自 99 年起，道路面積持續增加，至 103 年底道路面積達 41.65 平方公里，平均年增率 4.96%；104 年底新北市機動車輛為 318 萬 3,551 輛，較 103 年底增加 5,052 輛(增加 0.16%)，其中汽車數 100 萬 5,501 輛(平均每千人 253.23 輛)；104 年道路交通事故死亡 117 人，較 103 年減少 15 人（下降 11.36%），同期底人口數為 397 萬 644 人，較 103 年底增加 3,826 人（增加 0.10%）(表一)。

表一　歷年新北市道路面積、機動車輛及道路交通事故

年（底）別	道路面積 (平方公里)	年底機動車輛數 (輛)	汽車	A1類死亡人數 (人)	年底人口數 (人)
99	34.32	3,210,172	905,600	165	3,897,367
100	34.34	3,284,713	924,938	172	3,916,451
101	35.80	3,309,078	940,167	166	3,939,305
102	40.75	3,233,275	964,136	148	3,954,929
103	41.65	3,178,499	987,361	132	3,966,818
104	...	3,183,551	1,005,501	117	3,970,644
104年與103年比較	... ...	5,052 (+ 0.16%)	18,140 (+ 1.84%)	- 15 (- 11.36%)	3,826 (+ 0.10%)

資料來源：交通部、內政部警政署、新北市政府警察局交通警察大隊。
附　　註：交通部尚未發布 104 年底道路面積數據；平均年增率採幾何平均數計算。

就 99 年起歷年資料觀察，104 年底較 99 年底汽車數量增加 11.03%，人口數增加 1.88%，道路面積平均年增率 4.96%，道路交通事故死亡人數則在新北市政府積極宣導，並推動多項安全措施，加上警察嚴正執法等多方努力下，自 99 年之 165 人降至 104 年之 117 人，減少 48 人（下降 29.09%），績效卓著（圖一）。



圖一　歷年新北市道路面積、汽車數量及道路交通事故之變動
資料來源：交通部、內政部警政署、新北市政府警察局交通警察大隊。

二、104 年新北市 A1 類每萬輛機動車肇事 0.35 件，每萬人口死傷 0.40 人，均為歷年及六都最低

觀察新北市自 99 年起歷年肇事率及死傷人數，以 100 年每萬輛機動車肇事

0.51 件及每萬人口死傷 0.62 人均為最多，之後呈逐年遞減現象，104 年每萬人口肇事 0.35 件及死傷 0.40 人均為歷年最低（表二）。

104 年新北市 A1 類發生 112 件，占全國 A1 類發生數 1,639 件的 6.83%，六都中僅次於臺北市（84 件，占 5.13%），居第 2 低；若以肇事率比較，全國每萬輛機動車肇事 0.77 件，新北市 0.35 件，為六都最低；再以死傷人數觀察，全國每萬人口死傷 1.03 人，新北市 0.40 人，亦為六都最低，顯示防制成效卓著（表三）。

表二　新北市 A1 類道路交通事故概況

年別	肇事率(件/萬車)	每萬人口死傷人數(人/萬人)
99年	0.50	0.57
100年	0.51	0.62
101年	0.49	0.58
102年	0.43	0.51
103年	0.41	0.50
104年	0.35	0.40

資料來源：新北市政府警察局交通警察大隊。

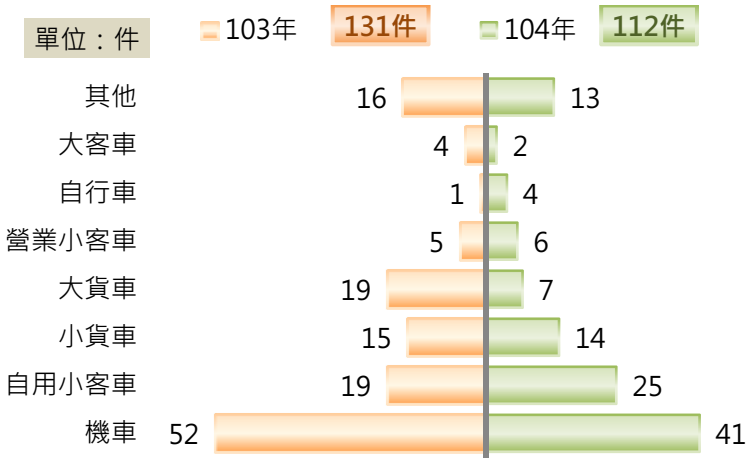
表三　104 年六都 A1 類道路交通事故概況

項　　目　　別	全國	新北市	臺北市	臺中市	臺南市	高雄市	桃園市
肇事總件數(件)	**1,639**	**112**	**84**	**118**	**162**	**173**	**118**
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,556	102	80	111	155	160	110
行人(或乘客)過失	69	7	3	6	6	13	7
其他	14	3	1	1	1	-	1
肇事率(件/萬車)	**0.77**	**0.35**	**0.48**	**0.44**	**0.84**	**0.60**	**0.65**
死亡人數(人)	1,696	117	84	120	163	175	118
受傷人數(人)	723	43	38	53	65	70	52
每萬人口死傷人數(人/萬人)	**1.03**	**0.40**	**0.45**	**0.63**	**1.21**	**0.88**	**0.82**

資料來源：內政部警政署。

三、104 年新北市 A1 類道路交通事故以「機車」占 36.61%最多，其次為「自用小客車」占 22.32%；各行政區中以板橋區及中和區各發生 10 件最多，烏來區及深坑區則無發生件數

104 年新北市 A1 類道路交通事故以第一當事者車種別觀察，以「機車」發生 41 件（占 36.61%）最多，其次為「自用小客車」25 件（占 22.32%）；與 103 年度比較，發生數減少 19 件（減少 14.50%），其中以「大貨車」減少 12 件（減少 63.16%）最多，其次為「機車」減少 11 件（減少 21.15%），而「自用小客車」則增加 6 件（增加 31.58%），增幅最大，另「自行車」增加 3 件，亦值得多加注意（圖二）。



圖二　新北市 A1 類道路交通事故—第一當事者車種別

資料來源：新北市政府警察局交通警察大隊。

就新北市各行政區觀察，104 年以板橋區及中和區各發生 10 件最高，其中板橋區肇事車種以「機車」3 件最多，中和區則以「自用小客車」4 件最多，而烏來區及深坑區則無發生件數；與 103 年比較，三峽區增加 5 件最多，其次中和區增加 4 件，而減少最多行政區為鶯歌區 8 件，其次土城區 4 件（表四）。

表四　新北市 A1 類道路交通事故—各行政區第一當事者車種別

行政區別	103年發生數(件)	104年發生數(件)									增減比較	
		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業小客車	自用小客車	特種車	機車	其他	(件)	(%)
總計	**131**	**112**	**7**	**14**	**2**	**6**	**25**	**3**	**41**	**14**	-19	-14.50
板橋區	9	10	-	2	-	1	1	1	3	2	1	11.11
中和區	6	10	-	1	-	2	4	-	1	2	4	66.67
三峽區	2	7	-	2	-	-	1	-	2	2	5	250.00
五股區	10	7	-	2	-	-	3	-	2	-	-3	-30.00
新莊區	9	6	-	2	-	-	1	-	3	-	-3	-33.33
泰山區	6	6	1	1	-	-	1	-	3	-	-	-
樹林區	6	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
土城區	10	6	-	-	-	1	-	-	4	1	-4	-40.00
三重區	8	5	-	1	-	-	1	-	-	3	-3	-37.50
八里區	6	5	1	-	-	-	-	1	3	-	-1	-16.67
淡水區	4	5	-	-	-	-	1	-	4	-	1	25.00
汐止區	7	5	-	-	1	1	1	1	1	-	-2	-28.57
林口區	3	4	-	1	-	-	1	-	2	-	1	33.33
新店區	6	4	1	-	-	-	2	-	-	1	-2	-33.33
永和區	5	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-2	-40.00
鶯歌區	11	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-8	-72.73
貢寮區	1	3	-	-	-	-	1	-	1	1	2	200.00
坪林區	4	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-2	-50.00
蘆洲區	3	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-1	-33.33
瑞芳區	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-1	-33.33
平溪區	1	2	-	-	-	1	1	-	-	-	1	100.00
金山區	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
萬里區	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
石門區	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
石碇區	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-1	-50.00
三芝區	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-1	-50.00
雙溪區	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
烏來區	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深坑區	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-100.00

資料來源：新北市政府警察局交通警察大隊。

四、104 年新北市 A1 類道路交通事故肇事原因以「違反號(標)誌管制」占22.32%最多，「未注意車前狀態」占 11.61%居次，且該原因歷年均高居肇事原因前 2 位；另「酒醉（後）駕駛失控」件數 8 件，已較 99 年大幅減少 69.23%

104 年新北市 A1 類道路交通事故肇事原因以「違反號（標）誌管制」25 件（占總件數 22.32%）最多，其次為「未注意車前狀態」13 件（占總件數 11.61%），「未保持行車安全距離、間隔」11 件（占總件數 9.82%）居第 3（表五）。

就 99 年起歷年新北市 A1 類道路交通事故肇事原因觀察，「未注意車前狀態」歷年均高居肇事原因前 2 高，而「酒醉（後）駕駛失控」於 99 年（26 件）及 100 年（30 件）時高居第 1 位，惟在新北市政府警察局（以下簡稱「市警局」）持續落實「酒駕零容忍」政策，並按月配合警政署規劃實施「全國性同步取締酒後駕車大執法」及「防制危險駕車」等專案，加強規劃勤務，提高執法強度，藉由嚴正執法與交通安全宣導策略，有效降低肇事件數，104 年「酒醉（後）駕駛失控」已降至 8 件，較 99 年減少 18 件（減少 69.23%）；另「行人（或乘客）過失」於 103 年達 12 件，係為近年最高發生數，因此，市警局將其列為防制交通事故重點

之一，104 年下降至 7 件，已略具成效，惟仍有努力的空間（表五）。

表五　歷年新北市 A1 類道路交通事故—肇事原因別

單位：件

原因別		99年	100年	101年	102年	103年	104年	趨勢圖
總計		**160**	**166**	**160**	**142**	**131**	**112**	
汽（機、慢）車駕駛人過失		**156**	**160**	**151**	**135**	**119**	**102**	
	酒醉(後)駕駛失控	26	30	25	14	9	8	
	未注意車前狀態	22	29	36	20	33	13	
	未依規定讓車	8	16	14	14	6	10	
	違反號(標)誌管制	22	18	27	11	13	25	
	轉彎(向)不當	7	11	3	6	8	3	
	未保持行車安全距離、間隔	9	10	12	14	15	11	
	未依規定減速、超速失控	12	9	7	15	10	2	
	違規超車、爭(搶)道行駛	3	1	2	3	1	3	
	搶越行人穿越道	7	5	6	6	4	6	
	其他汽(機、慢)車駕駛人過失	40	31	19	32	20	21	
行人(或乘客)過失		4	6	6	7	12	7	
機件故障		-	-	3	-	-	3	

資料來源：新北市政府警察局交通警察大隊。

五、104 年 A1 類道路交通事故肇事原因之「未注意車前狀態」件數，除高雄市外之五都均高居肇事原因前 2 位

就 104 年六都 A1 類道路交通事故肇事原因分析，除高雄市外，其餘五都之「未注意車前狀態」均高居肇事原因前 2 位，另「違反號（標）誌管制」及「未依規定讓車」亦為主要肇事原因之一；而臺北市「搶越行人穿越道」12 件居肇事原因第 2 高，新北市為 6 件，較上年增加 2 件。綜上所述，若民眾確實遵守交通法規，並培養禮讓的習慣，則必能大幅降低交通事故（表六）。

表六　104 年六都 A1 類道路交通事故—肇事原因別

單位：件

原因別		新北市	臺北市	臺中市	臺南市	高雄市	桃園市
總計		**112**	**84**	**118**	**162**	**173**	**118**
汽（機、慢）車駕駛人過失		**102**	**80**	**111**	**155**	**160**	**110**
	酒醉(後)駕駛失控	8	1	9	6	11	9
	未注意車前狀態	13	17	20	56	-	35
	未依規定讓車	10	8	17	28	31	17
	違反號(標)誌管制	25	11	27	16	43	10
	轉彎(向)不當	3	3	8	13	7	6
	未保持行車安全距離、間隔	11	2	-	4	13	5
	未依規定減速、超速失控	2	1	3	9	18	7
	違規超車、爭(搶)道行駛	3	-	-	2	6	-
	搶越行人穿越道	6	12	4	-	3	2
	其他汽(機、慢)車駕駛人過失	21	25	23	21	28	19
行人(或乘客)過失		7	3	6	6	13	7
機件故障及其他		3	1	1	1	-	1

資料來源：內政部警政署。

六、104 年新北市 A1 類道路交通事故發生時間，以「8-10 時」及「16-18 時」均占 16.07%，為發生事故最多之時段

104 年新北市 A1 類道路交通事故以發生時間別觀察，「8-10 時」及「16-18 時」各發生 18 件（各占 16.07%）為事故最多之時段，此時段為一般民眾上下班時間，交通流量較大，稍有不慎，極易發生事故，其中「8-10 時」以樹林區發生 4 件事故最多，中和區 3 件次之，而「16-18 時」以五股區發生 4 件事故最多；另

「6-8 時」(13 件，占 11.61%)、「14-16 時」(11 件，占 9.82%) 及「18-20 時」(10 件，占 8.93%) 為次多事故時段；「0-2 時」(4 件，占 3.57%) 則為事故最少之時段（表七、表八)。

就 103 年與 104 年觀察，「16-18 時」、「6-8 時」、「14-16 時」及「18-20 時」均為較易發生事故之時段，而「2-4 時」、「4-6 時」、「12-14 時」及「20-22 時」均為發生事故相對較少之時段；若以增減數而言，「10-12 時」減少 10 件最多，「0-2 時」減少 7 件次之，「8-12 時」則增加 9 件最多（表七)。

表七　新北市 A1 類道路交通事故—發生時間別

單位：件

	0-2 時	2-4 時	4-6 時	6-8 時	8-10 時	10-12 時	12-14 時	14-16 時	16-18 時	18-20 時	20-22 時	22-24 時
104年	4	6	6	13	18	5	5	11	18	10	7	9
103年	11	9	7	12	9	15	9	16	15	12	9	7
比較	-7	-3	-1	1	9	-10	-4	-5	3	-2	-2	2

資料來源：新北市政府警察局交通警察大隊。

表八　104 年新北市 A1 類道路交通事故—各行政區發生時間別

單位：件

行政區別	總計	0-2 時	2-4 時	4-6 時	6-8 時	8-10 時	10-12 時	12-14 時	14-16 時	16-18 時	18-20 時	20-22 時	22-24 時
新北市	**112**	**4**	**6**	**6**	**13**	**18**	**5**	**5**	**11**	**18**	**10**	**7**	**9**
板橋區	10	1	1	1	2	1	2	-	-	-	-	1	1
中和區	10	-	2	-	2	3	-	-	2	-	1	-	-
三峽區	7	-	-	-	3	-	-	1	-	2	-	-	1
五股區	7	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	2
新莊區	6	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	1	1
泰山區	6	-	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-
樹林區	6	-	-	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-
土城區	6	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-	1
三重區	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	1
八里區	5	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
淡水區	5	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1
汐止區	5	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-
林口區	4	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-
新店區	4	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
永和區	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
鶯歌區	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
貢寮區	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
坪林區	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
蘆洲區	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
瑞芳區	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
平溪區	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
金山區	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
萬里區	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
石門區	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
石碇區	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
三芝區	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
雙溪區	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
烏來區	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深坑區	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：新北市政府警察局交通警察大隊。

七、104 年新北市行人事故死亡計 20 人，以板橋區 5 人最多；自行車騎士事故死亡計 8 人，以中和區 2 人（均發生於「6-8 時」）最多

104 年新北市行人事故死亡 20 人(占 A1 類道路交通事故死亡總數 17.09%)，較上(103)年 23 人減少 3 人；就時段而言，以「16-18 時」5 人最多，分別發生於三芝、三峽、汐止、新店及瑞芳等 5 區；就行政區分析，以板橋區 5 人最多，分

別發生於白天 3 人（「6-8 時」1 人、「10-12 時」2 人）及夜晚 2 人（「0-2 時」1 人、「2-4 時」1 人）（表九）。

104 年自行車騎士事故死亡 8 人（占 A1 類道路交通事故死亡總數 6.84%），較上年 6 人增加 2 人；就時段而言，以「6-8 時」2 人最多，均發生於中和區；就行政區分析，以中和區 3 人最多，均發生於白天（「6-8 時」2 人、「14-16 時」1 人）（表九）。

表九　104 年新北市 A1 類道路交通事故行人及自行車騎士死亡人數—各行政區發生時間別

單位：人

行政區別	總計	白天						夜晚					
		0-2 時	2-4 時	4-6 時	6-8 時	8-10 時	10-12 時	12-14 時	14-16 時	16-18 時	18-20 時	20-22 時	22-24 時
新北市行人死亡人數	20	1	-	3	1	2	5	2	-	1	2	1	2
板橋區	5	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
八里區	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
三重區	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
三芝區	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
三峽區	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
中和區	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
平溪區	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
石碇區	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
汐止區	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
貢寮區	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
新店區	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
瑞芳區	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
萬里區	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
雙溪區	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
新北市自行車騎士死亡人數	8	2	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-
中和區	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
三重區	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
坪林區	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
板橋區	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
新店區	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
蘆洲區	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

資料來源：新北市政府警察局交通警察大隊。

附　　註：白天時間以 6 時至 18 時統計。

八、結語

新北市幅員遼闊，人口與車輛數皆高居全國之冠，每日通勤旅運頻繁，在有限的道路面積，以及正建構中的三環三線捷運及多項重大工程等多方不利條件下，市警局為有效防制交通事故，降低傷亡人數，針對發生 A1 類死亡事故地點，除主動召集路權機關辦理現場會勘，改善交通工程設施，並提報道安會報列管改善進度，104 年共計會勘 112 場次，建議增設（改善）各項道路交通工程設施共 133 項，另道路坑洞、路障及槽化島、不合理標誌、標線及號誌或防撞桿及島頭等缺失改善共 739 件，經改善地點未再發生死亡事故。

在警政與交通主管機關相互配合下，104 年市警局榮獲全國交通安全最高榮譽金安獎，此為對警察同仁交通辛勞所付出的最高肯定，今後市警局除了針對危害交通安全的惡性違規列為交通執法重點外，也將針對「自行車違規」與「行人路權」這 2 類違規加強執法，以有效降低交通事故發生，確保用路人生命與財產的安全。