

專題分析摘述【主題：居一智慧運輸】

交通運輸為城市發展的重大建設之一，爰建構友善的交通運輸環境，為本府之施政重點，本月即從分析本市捷運建設及使用情形出發，再探討本市無障礙運輸服務概況，以作為施政參考。

一、新北市三環六線正在實現：(P1-1 頁)

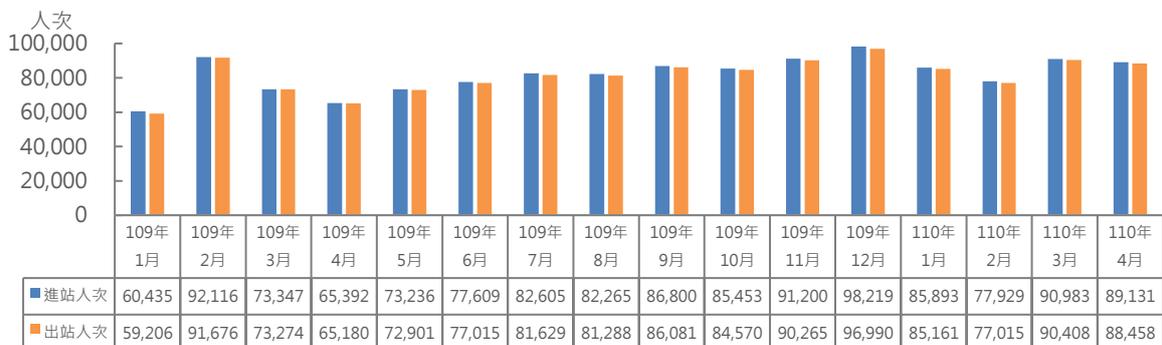
本市致力推動軌道建設「三環六線」，逐步實現淡海輕軌、新北環狀線通車營運，本文首先針對本市捷運現況及未來規劃進行探討，接著分析 109 年正式通車的新北環狀線民眾使用情形，以作為本府未來規劃相關政策之參考。

(一)積極推動捷運路網建設，捷運營運車站數及里程皆大幅成長

自 99 年升格改制以來，本市積極推動捷運路網建設，更將原有的三環三線升級為「三環六線」，109 年底本市境內已通車捷運路線計 11 條，營運里程已達 85.61 公里，較 100 年底(31.40 公里)成長 172.64%；109 年底車站數達 69 站，較 100 年底(25 站)亦成長 176.00%。除前述 11 條已通車路線外，尚有興建中路線 4 條、規劃中路線 4 條及設計中路線 2 條，待全數完工通車後，捷運路線里程將達 169.33 公里，營運車站數亦將達 154 站。

(二)環狀線通車後，整體運量穩定成長

觀察環狀線自 109 年 1 月 19 日試營運後各月平均日進出站人次變化，109 年 1 月平均日進出站人次各約 6 萬人次，因試營運期間僅開放早上十點至下午四點免費試乘，為目前運量最低之月份；1 月 31 日正式通車後，本府亦規劃 1 個月的免費營運期，使 2 月進出站人次來到 9 萬人次的高峰；3 至 4 月則因武漢肺炎(新冠肺炎)疫情爆發，導致運量下降；直至 5 月我國疫情呈現趨緩，運量才逐漸增加，至 109 年 12 月平均日進出站人次已逼近 10 萬人次(圖一)。細觀環狀線試營運至 110 年 4 月各站運量，以景安站最多，其次分別為大坪林站、板橋站、頭前庄站及新北產業園區站，運量前五大車站均為轉乘車站，顯示未來安坑線及萬大中和線完工通車後，勢必可提升其轉乘車站十四張站及中和站之運量，並進一步提升環狀線整體運量。



圖一 109 年 1 月至 110 年 4 月新北環狀線平均日進出站人次

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司。

附註：1.109 年 1 月數據為 1 月 19 日試營運後之統計。

2.因大坪林站、景安站及頭前庄站分別可與松山新店線、中和新蘆線進行轉乘，且共用捷運站體及驗票閘門，皆包含搭乘前往松山新店線、中和新蘆線之旅客，爰較環狀線實際人次為高。

(三)捷運有助於提高民眾移居之意願

續觀察自 100 年升格後至 109 年底環狀線各捷運站所在里別的人口變化情形，可發現位於新莊區的頭前里(幸福站)人口數增幅 115.46%最為顯著，其次為同樣位於新莊區的福基里(新北產業園區站)增幅 77.60%，而中和區的中原里(橋和站及中原站)增幅 44.96%為第 3 高者，由於捷運通過相對提升該地區之交通便利性，成為民眾移居之考量因素之一，使得環狀線部分捷運站所在里人口成長幅度明顯高於全市平均人口成長幅度，顯示捷運有助於提高民眾移居本市之意願；而目前環狀線 14 站中有 10 站規劃辦理土地開發，本府以捷運場站開發做為起點，循「點-線-面」的開發層次，實現安居樂業的新北捷運生活圈。

二、新北市無障礙運輸服務概況：(P1-6 頁)

為提供本市高齡及身心障礙行動不便者相關就醫、復健、外出等交通接送服務，本府致力於強化無障礙運輸環境，以下就本市無障礙運輸服務之相關統計資料加以研析，俾供本府相關施政決策參考。

(一)身心障礙人口結構有高齡化趨勢

109 年底本市領有身心障礙證明者為 17 萬 3,395 人，其中高齡者(65 歲以上)身心障礙人數有 3 萬 5,365 人，占高齡者人口 5.72%，即約每 17 位高齡者有 1 位身心障礙人口；另高齡者身心障礙者占身心障礙人口比率，由 104 年底 16.38%逐年增加至 109 年底 20.40%，增加 4.02 個百分點，顯示本市身心障礙族群之年齡結構有逐漸高齡化趨勢。

(二)積極推動友善交通環境

隨著高齡社會來臨，老年失能或身心障礙的人數將逐年上升，有鑑於此，本府近年來致力推動無障礙運輸服務，109 年底本市市區汽車客運營業車輛數為 2,546 輛，其中低地板公車計 1,597 輛，較 104 年底成長 58.28%，且低地板公車占比亦從 104 年底 42.34%增加至 109 年底 62.73%，增加 20.39 個百分點；同年底小型復康巴士計 506 輛，較 104 年底成長 48.39%。另在無障礙友善環境方面，109 年底路口設置盲人音響號誌計 14 處，較 104 年成長 27.27%；同年底小型汽車、機車身心障礙停車位分別為 3,975 格位、3,650 格位，較 104 年增幅 29.18%、21.79%，顯見本府對於推動友善交通環境的用心(表一)。

表一 新北市無障礙運輸概況

年別	市區汽車客運營業車輛數(輛)①		小型復康巴士		通用計程車(無障礙計程車)		盲人音響號誌(路口)③	市有身心障礙停車位(格位)④	
	低地板公車		車輛數(輛)④	載客人數(人次)	車輛數(輛)①	載客趟數(趟次)②		小型汽車	機車
104 年	2,383	1,009	341	105,612	122	37,104	11	3,077	2,997
105 年	2,372	1,073	379	103,161	154	84,740	11	3,145	3,229
106 年	2,393	1,270	399	105,370	176	111,116	11	3,396	3,161
107 年	2,392	1,323	417	107,715	175	125,253	11	3,627	3,330
108 年	2,641	1,453	464	116,123	130	129,433	11	3,739	3,403
109 年	2,546	1,597	506	115,895	120	127,879	14	3,975	3,650

資料來源：新北市政府交通局。

附註：①係當年底數。②係指服務身心障礙者趟次，不含服務一般乘客趟次。